

La España vacía huye del victimismo

Inés Santaaulalia, *El País*, 23.05.2019

España, 2019: año electoral. Y entonces descubrieron que había pueblos. Y se subieron a un tractor, pisaron barro y acariciaron un ternero. Los políticos (...) se lanzaron a una especie de subasta de ideas para ver quién bajaba más los impuestos en el campo, quién extendía más la banda ancha y quién hacía más por las mujeres del mundo rural. Una estrategia hecha a bulto que ha molestado a más de uno en Aragón, kilómetro cero de la despoblación.

Ricardo Lop se tapa las orejas con las manos. “Cuando oigo hablar de la España vacía en la televisión mi mente desconecta, no me creo nada (...). Estoy a un clic de Nueva York o Samarcanda, como todos”, dice desde la sede de su empresa, (...) Aceros de Hispania, pionera en la venta de cuchillos online. No hizo ningún estudio de mercado. (...) En los años buenos de antes de la crisis llegó a tener 10 empleados y se ha hecho un experto en logística y posicionamiento en internet “sin pagar ni un euro”.

(...) Una historia de éxito en uno de los principales focos de la despoblación de España. Aragón es una comunidad con 1,3 millones de habitantes, pero una densidad de población de 28 personas por kilómetro cuadrado (en España es de 92 y en la ciudad de Madrid de 5.400). Teruel, la provincia más despoblada de las tres, ha pasado en un siglo de 266.000 habitantes a 135.000. Mucho antes de que los políticos descubrieran el tema —movidos por la importancia de los pocos escaños que reparte la España vacía, claves ante el fin del bipartidismo—, los habitantes de los pueblos aragoneses ya habían alertado del éxodo de población hacia las ciudades. La aparición hace 20 años de la plataforma *Teruel Existe* sirvió para colar el tema en la agenda pública y colocar la provincia en el mapa. Sin embargo, pasadas dos décadas, hay muchos que apuestan por abandonar el discurso victimista de entonces por uno más positivo.

(...) “Ha habido un cambio de mentalidad, de gente cualificada, con compromiso e ideas, que ha vuelto al mundo rural y trata de presentarlo como un lugar atractivo”, explica Luis Antonio Sáez, director de la cátedra Despoblación y Creatividad.

(...) En Aragón solo hay una gran ciudad, Zaragoza, con 667.000 habitantes, que además no cuenta con área metropolitana. Le siguen Huesca con 52.460 y Teruel con 35.700 personas. (...) Genera enormes desigualdades territoriales y pone al borde de la desaparición a numerosos municipios. Las infraestructuras son una de las principales demandas. El año pasado se hizo viral un vídeo. Un drone grabó una carrera entre un tren a su paso por Teruel y un tractor con carga. Ganó el segundo.

Teruel tiene un tren que hace tramos a 30 kilómetros por hora, pero puede presumir de uno de los aeropuertos que mejor funciona de España sin necesidad de pasajeros. (...) En medio de un mar de campos, en los que literalmente no hay nada, se levanta el mayor aparcamiento para aviones de Europa, dedicado al estacionamiento, reciclaje o mantenimiento de las aeronaves. Construido en pleno boom económico, como su hermano de Huesca —con apenas 1.500 pasajeros en 2018—, el aeródromo de Teruel ha crecido imparable desde su apertura en 2013 y cerró 2018 con unas 5.000 operaciones.

Posibilidad de presentación oral
La España vacía huye del victimismo

INTRODUCCIÓN

Artículo del diario español *El País* – mayo de 2019 – tema = la llamada “España Vacía”

SÍNTESIS

1) **¿Qué?** Las regiones que van despoblándose (como Aragón) no quieren que se siga victimizándolas y aprecian poco que se intente recuperar sus votos.

2) **¿causas?** 2019: año electoral → importancia de los pocos escaños que reparte la España vacía, claves con el fin del bipartidismo • Aragón, comunidad muy afectada por la despoblación (densidad poblacional = 28 hab/km² (España = 92, Madrid = 5.400); provincia de Teruel, pasó en un siglo de 266.000 a 135.000 habitantes ; solo existe una auténtica gran ciudad (Zaragoza, 667.000 habitantes) • enormes desigualdades territoriales y varias carencias en infraestructuras (línea de Alta Velocidad en muy mal estado que obliga al tren a ir a 30 km/h) • varios pueblos aragoneses ya habían alertado sobre el éxodo hacia las ciudades

3) **¿consecuencias?** aparición hace 20 años de la plataforma *Teruel Existe* para presionar a las administraciones • abandono del discurso victimista de antes por uno más positivo • cambio de mentalidad: gente cualificada y motivada que ha vuelto al mundo rural y trata de presentarlo como un lugar atractivo • Aragón tiene ejemplos de éxitos económicos : emprendedores conectados y que exportan al resto el mundo, aeropuertos rentables (el de Teruel para estacionamiento, reciclaje o mantenimiento de las aeronaves) • los políticos parecen descubrir que hay una parte del país con pocos habitantes y hacen muchas promesas destinadas a seducir a electores “rurales”

PROBLEMÁTICA POSIBLE

España: país profundamente desigual en sus ordenación del territorio.

Pistas de COMENTARIO

1. **Geografía española:** excepto Madrid, todas las ciudades importantes del país están en la periferia, lo que deja zonas enteras del interior sin infraestructuras • un español de cada cinco vive o en la Comunidad de Madrid (6,5 millones) o en el Área Metropolitana de Barcelona (3,5 millones) [población española = 47 millones] • las zonas históricamente industriales se limitaron a Cataluña y Euskadi hasta los años 50 del siglo XX, cuando empezó a industrializarse Madrid. • Regiones como Galicia, Extremadura o Andalucía conocieron olas impresionantes de emigración interior (hacia otras zonas de España) o exterior (hacia las Américas o el norte de Europa). El reparto de las infraestructuras siempre fue deficitario, aunque la adhesión a la C.E. limitó un poco el fenómeno con, por ejemplo, una clara mejora de las carreteras / autovías / autopistas para ir de una parte a otra del país.

2. **El AVE (Alta Velocidad Española):** España es el segundo país del mundo en número de kilómetros de líneas de alta velocidad (3000) por detrás de China (más de 20 000), consecuencia de una voluntad de todos los gobiernos desde hace treinta años de desenclavar zonas aisladas. Pero es la red de AVE más infrutilizada del mundo, España transporta a menos de 15 viajeros por cada kilómetro de AVE frente a 50 Francia, 83 Alemania o 166 Japón. Los costes de construcción y de explotación comercial hacen inviable la rentabilidad de tantos kilómetros, con trenes a veces casi vacíos. En algunos casos, algunos expertos estiman que habría sido más barato pagarles el billete de avión a los pocos usuarios de líneas como la que va a León. Solo la línea Madrid-Barcelona tiene una explotación “menos ruinosa” que otras.

Pistas de CONCLUSIÓN

La “España Vacía” se opone a la España del litoral, artificialmente superpoblada en verano. El fenómeno es invisible para quien no intenta visitar zonas al exterior de los circuitos turísticos tradicionales.

Complemento 1: *Teruel sigue ahí*

El movimiento ciudadano que surgió hace 20 años lucha contra el aislamiento y por tener servicios básicos. Artículo y vídeo en

https://elpais.com/politica/2019/05/20/actualidad/1558364589_364662.html

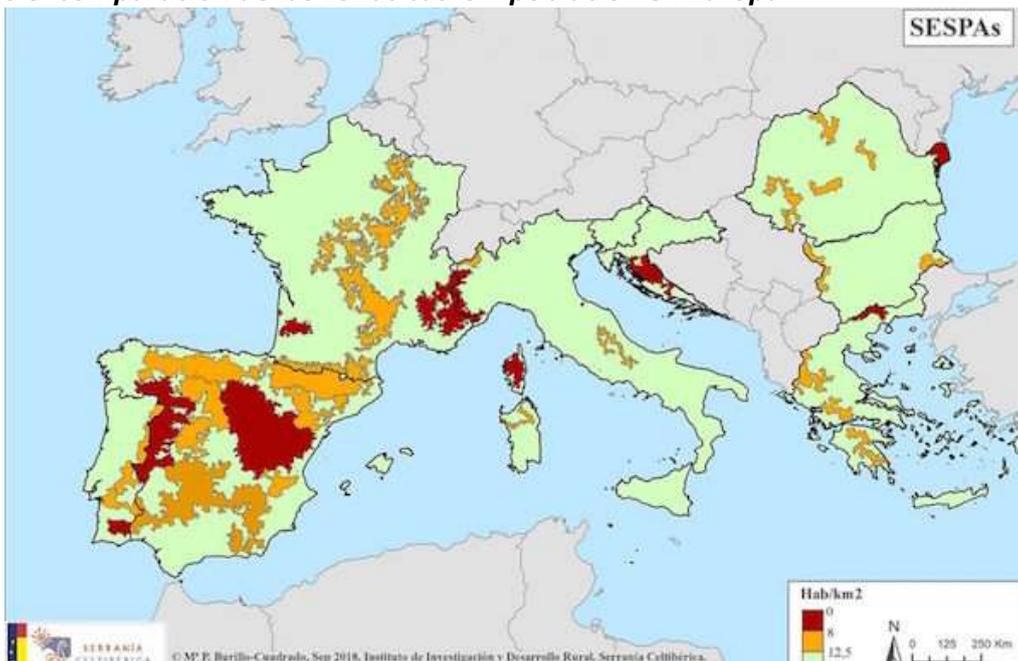
Complemento 2: *población de las veinte primeras ciudades españolas*

(obsérvese el “salto” entre las cifras de Madrid / Barcelona y la población de Valencia, n°3)

1	Madrid	3 223 334
2	Barcelona	1 620 343
3	Valencia	791 413
4	Sevilla	688 711
5	Zaragoza	666 880
6	Málaga	571 026
7	Murcia	447 182
8	Palma	409 661
9	Las Palmas de Gran Canaria	378 517
10	Bilbao	345 821
11	Alicante	331 577
12	Córdoba	325 708
13	Valladolid	298 866
14	Vitoria	249 176
15	La Coruña	244 850
16	Granada	232 208
17	Oviedo	220 020
18	Santa Cruz de Tenerife	204 856
19	Pamplona	199 066
20	Almería	196 851

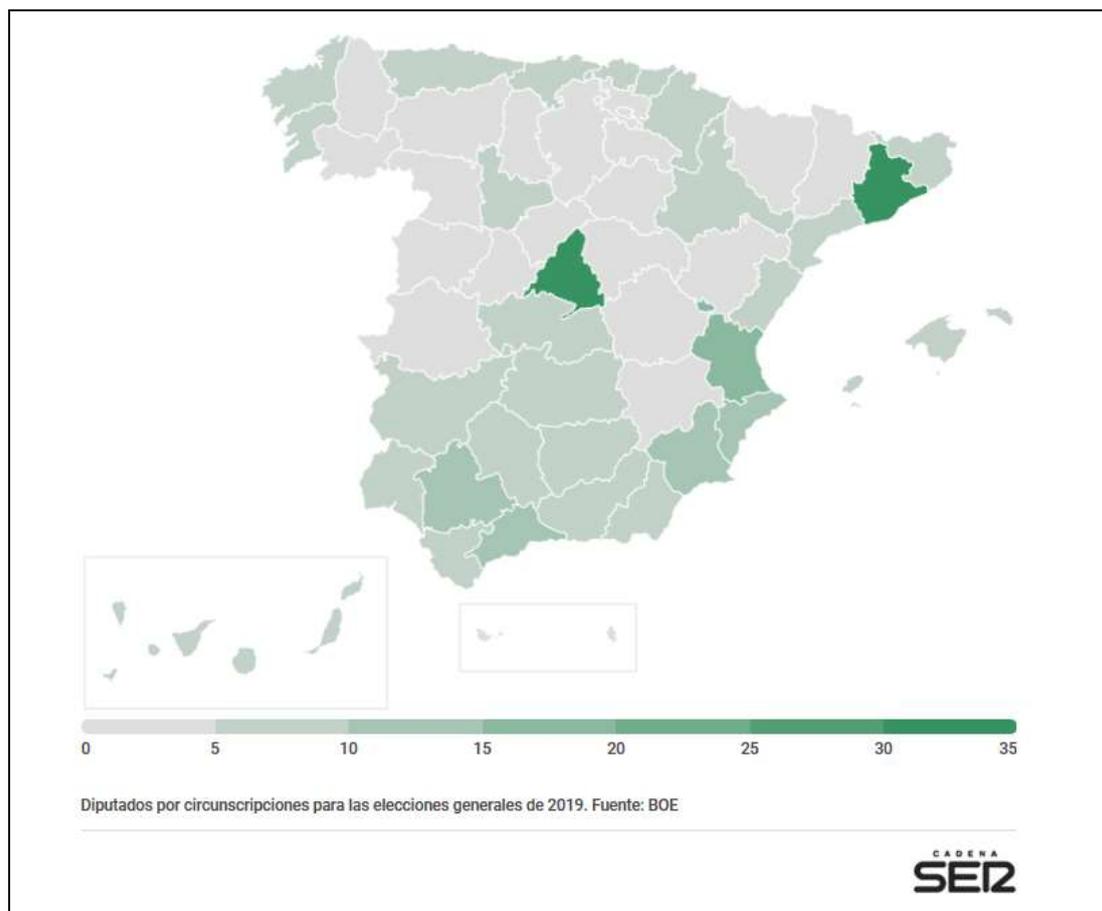
[Datos Wikipedia (2018)]

Complemento 3: *comparación de las zonas casi sin población en Europa*

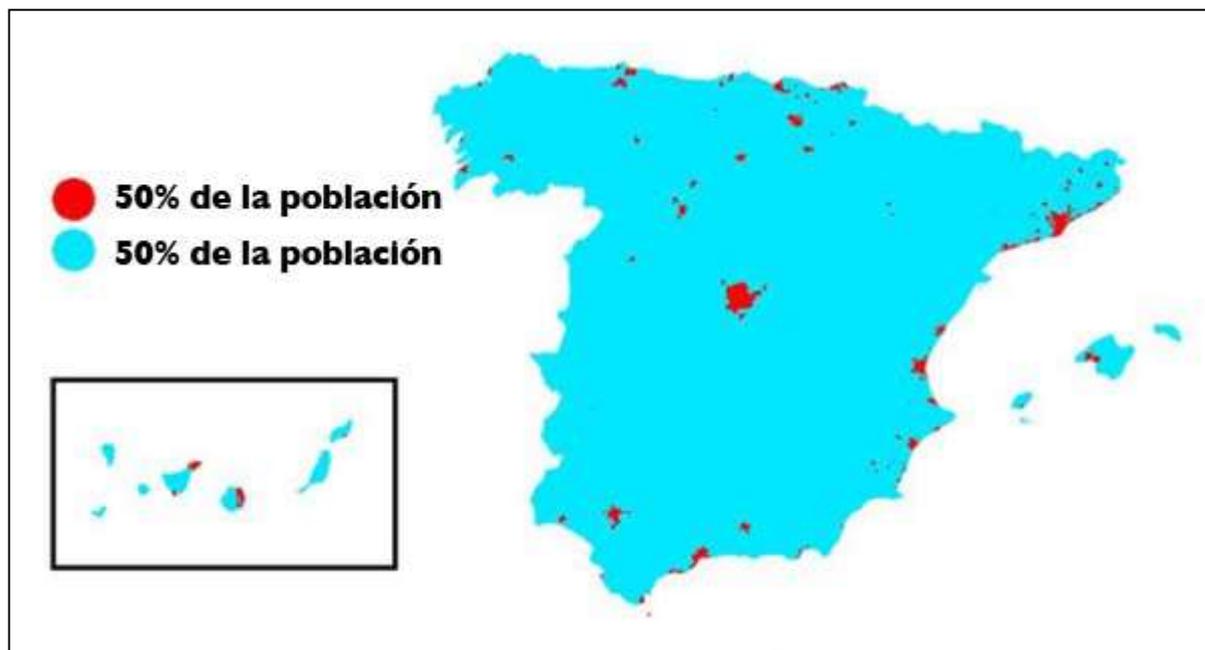


<https://blogs.publico.es/strambotic/2019/03/la-espana-vaciada/>

Complemento 4: *Número de diputados por zonas geográficas*



Complemento 5: *las “dos España”*



<https://blogs.publico.es/strambotic/2019/03/la-espana-vaciada/>